YENİ FUSO CANTER

FUSO

YENİ FUSO CANTER
HER GÖREVDE DAHA FAZLASINI İSTEYENLERE

Şehir içi taşımacılığın vazgeçilmez klasiği Fuso Canter, yenilikçi tasarımı ve teknolojisiyle güvenli, konforlu ve verimli. Değişen iç kabin tasarımıyla ve güvenlik özellikleriyle Fuso Canter, sınıfının standartlarını yeniden belirliyor.

TONAJ

-7,5 ton

-8,55 ton

DİNGİL MESAFESİ

-7,5t : 3400 mm, 3850 mm

-8,55t : 3400 mm, 3850 mm, 4750 mm

MOTOR

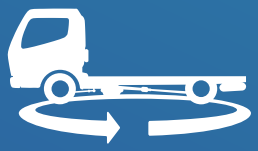
-110 kW (150 ps)

İKİ KABİN VARYANTI

-comfort

-crewcab

TÜM BEKLENTİLERİNİZİN KARŞILIĞI YENİ FUSO CANTER'DE



Dönüş Yarıçapı
Üstün manevra kabiliyeti ile sınıf lideri

Konfor
Ergonomik ve modern sürücü kabiniyle kullanım kolaylığı

Çevreci Teknoloji
Yeni Euro VI Step-E motoruyla daha düşük karbon salınımı

Verimlilik
Hafif şasi yapısı sayesinde yüksek taşıma kapasitesi ve düşük yakıt tüketimi bir arada

Üst Yapılara Uygunluk
Delikli şasi yapısıyla her sektöre özel çözümler

Yüksek Taşıma Kapasitesi
8,55t ➡ Yaklaşık 6 ton
7,5t ➡ Yaklaşık 5 ton

MODERN KABİN TASARIMI

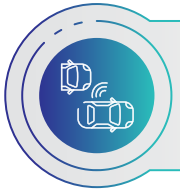
YENİLİKÇİ VE TEKNOLOJİK

Yeni Fuso Canter, modern iç kabin tasarımıyla ergonomik, konforlu ve teknolojik.
Dijital sürücü bilgilendirme ekranı, akıllı direksiyon ve 7'' multimedya ekranı sayesinde sürüş keyfini artırır.

FUSO
CANTER
FUSO
CANTER

ÜST DÜZEY GÜVENLİK

Acil Fren Sistemi (ABA6):
Sadece araçları değil, yayaları ve bisiklet kullanıcılarını da algılayarak yolculuğu hem sürücü hem de trafik için güvenli hale getirir. Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation tarafından geliştirilmiştir.

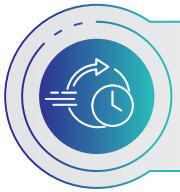


Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSIS):
Tamponun yan yüzeylerinde bulunan milimetrik dalga radarı sayesinde kör noktaları algılayarak dönüşleri daha güvenli hale getirir.

Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (MOIS):
Araç kalkışı sırasında, tamponun orta kısmında bulunan radar sayesinde araç önündeki bisiklet kullanıcılarını ve yayaları algılayarak sürücüyü uyarır.

Geri Görüş Uyarı Sistemi (REV):
Geri görüş kamerası sayesinde, araç arkasının araç içi monitörle kontrol edilmesini mümkün kılarak sürüş güvenliğini sağlar.

Acil Durum Sinyali (ESS):
Araç sürüşü sırasında, ani ve kuvvetli frenlemelerde stop lambası ve dörtlü ikaz lambası yanıp sönerek arkadaki sürücüyü uyarır ve olası bir çarpışmayı önler.

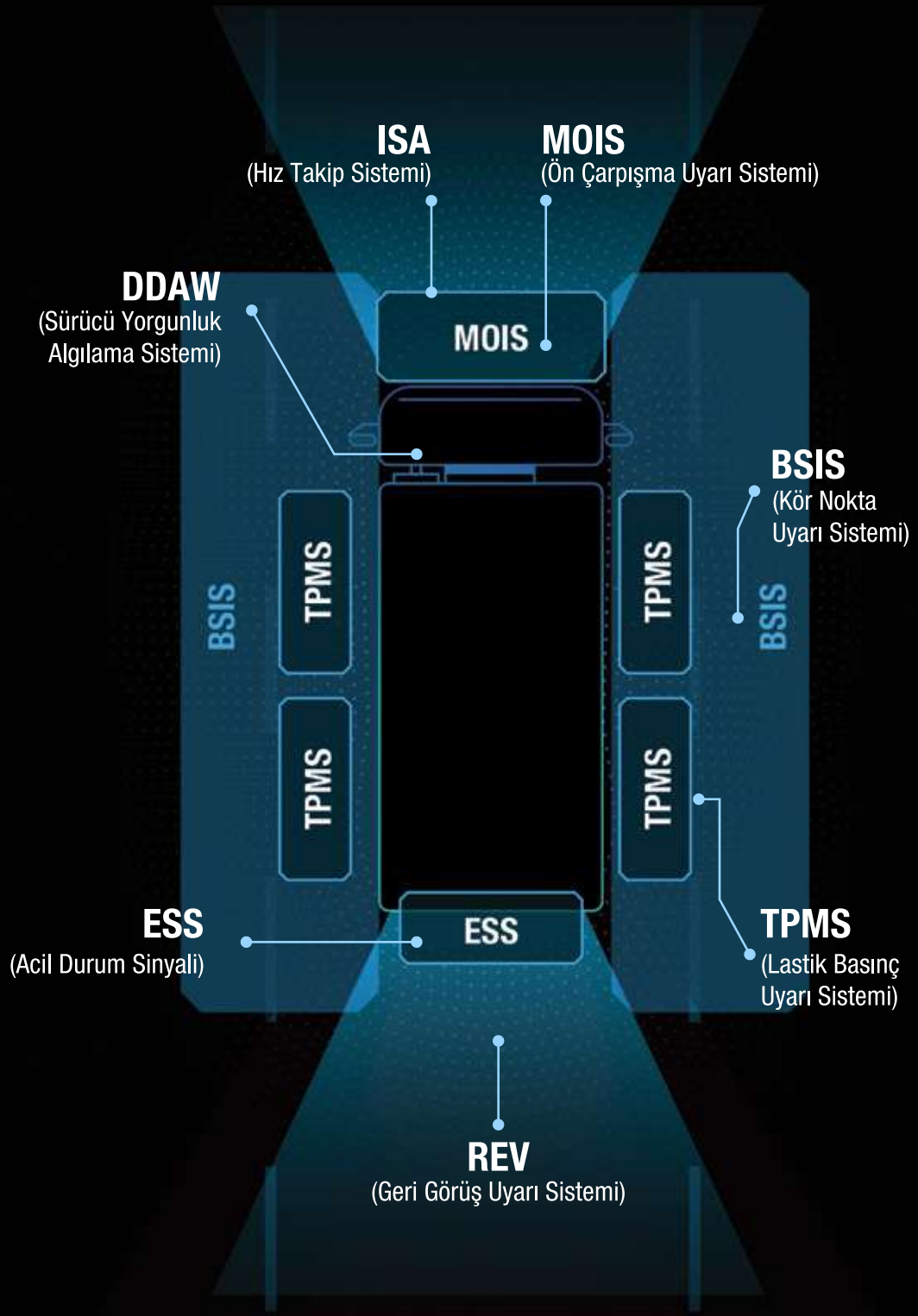


Hız Takip Sistemi (ISA):
Geçerli trafik düzenlemelerine uygun olarak aracın hızını sürekli olarak izler. Kamera yardımıyla gidiş yönündeki hız limitlerini tanır. Hız limiti aşımında uyarı vererek optimum güvenlik ve sürüş konforu sağlar.

Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi (DDAW):
Sürücünün araç kullanımındaki olağan dışı hareketlerini algılayarak yorgunluk veya odaklanma eksikliği belirtilerini tespit ettiğinde, sürücüye mola vermesini tavsiye eder ve sesli uyarıda bulunur.

Lastik Basınç Uyarı Sistemi (TPMS):
Lastik basıncını sürekli kontrol eder ve basıncın azaldığı durumda sürücüyü uyararak maksimum yol konforu sağlar.

Siber Güvenlik Altyapısı (VCS):
Aracın elektronik donanımlarını siber saldırılara karşı korur ve araç içi bilgi güvenliğini sağlar.


ISA
(Hız Takip Sistemi)
MOIS
(Ön Çarpışma Uyarı Sistemi)
DDAW
(Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi)
MOIS
BSIS
(Kör Nokta Uyarı Sistemi)
BSIS
TPMS
TPMS
BSIS
TPMS
TPMS
ESS
(Acil Durum Sinyali)
ESS
TPMS
(Lastik Basınç Uyarı Sistemi)
REV
(Geri Görüş Uyarı Sistemi)

MAKSİMUM KONFOR

YENİ FUSO CANTER İLE KONFOR ÇOK FARK EDER

Yeni Fuso Canter, en zorlu koşullarda bile konfordan taviz vermeyecek şekilde tasarlandı. Ergonomik tasarımıyla saatlerce süren günlük işlerde sürücülerini yormayan ve onların hayatını kolaylaştıran Yeni Fuso Canter, aynı zamanda çok dayanıklı ve uzun ömürlü.

- Yüksek konfor sunan körüklü sürücü koltuğu
- Teknolojik kabin tasarımı
- Anahtarsız giriş ve çalıştırma
- Sürücüye iki taraftan da iniş ve biniş imkânı sağlayan kabin içi geçiş rahatlığı
- Ön panele entegre vites sayesinde geniş diz mesafesi ve kolay hareket imkânı
- Basamaklı geniş açılan kapı sayesinde kolay iniş ve biniş
- Dar sokaklarda dahi yüksek manevra kabiliyeti
- Üstün yol tutuşu ile konforlu sürüş deneyimi

FUSO
FUSO
FUSO
CANTER

DONANIM & TEKNİK ÖZELLİKLER

DONANIM/KONFOR	8B	8BL	8BL ÇİFT KABİN	9B	9BL	9BXL
Anahtarsız Giriş & Çalıştırma	S	S	S	S	S	S
Dijital Sürücü Bilgilendirme Ekranı	S	S	S	S	S	S
ISS (Start & Stop Sistemi)	S	S	S	S	S	S
Ayarlanabilir Körüklü Sürücü Koltuğu	S	S	-	S	S	S
Multimedya Ekranı	S	S	S	S	S	S
Far Sensörü	S	S	S	S	S	S
Ön Konsola Entegre Vites Kolu	S	S	S	S	S	S
Elektrikli Camlar	S	S	S	S	S	S
Klima	O	O	O	O	O	O
Takograf	S	S	S	S	S	S
DPF Temizleme Butonu	S	S	S	S	S	S
Yükseklik ve Derinlik Ayarlı Direksiyon Simidi	S	S	S	S	S	S
Sürücü Koltuğu Kol Dayaması	S	S	S	S	S	S
Çekmeceli Tip Bardak Tutacağı	S	S	S	S	S	S
DIŞ DONANIM						
Halojen Farlar	S	S	S	S	S	S
Dış Dikiz Aynaları	S	S	S	S	S	S
Yardımcı Dış Dikiz Aynaları	-	-	-	S	S	S
Led Ön Sis Farı	S	S	S	S	S	S
Arka Sis Farı	S	S	S	S	S	S
Led Gündüz Farı	S	S	S	S	S	S
M+S Lastikler	S	S	S	S	S	S
Yedek Lastik ve Jant	S	S	S	S	S	S
Kriko	S	S	S	S	S	S
GÜVENLİK						
ABA6 (Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi)	S	S	S	S	S	S
BSIS (Kör Nokta Uyarı Sistemi)	S	S	S	S	S	S
MOIS (Ön Çarpışma Uyarı Sistemi)	S	S	S	S	S	S
REV (Geri Görüş Uyarı Sistemi)	S	S	S	S	S	S
ESS (Acil Durum Sinyali)	S	S	S	S	S	S
ISA (Hız Takip Sistemi)	S	S	S	S	S	S
DDAW (Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi)	S	S	S	S	S	S
TPMS (Lastik Basınç Uyarı Sistemi)	S	S	S	S	S	S
VCS (Siber Güvenlik Altyapısı)	S	S	S	S	S	S
ESP (Elektronik Denge Kontrolü)	S	S	S	S	S	S
LDWS (Şerit Takip Uyarı Sistemi)	S	S	S	S	S	S
ABS (Kilitlenme Karşıtı Fren Sistemi)	S	S	S	S	S	S
Yolcu ve Sürücü Emniyet Kemerleri	S	S	S	S	S	S
Egzoz Freni	S	S	S	S	S	S
Direksiyon Kilidi	S	S	S	S	S	S

Görseller ve ürün özellikleri ülkeye göre değişiklik gösterebilir; güncel bilgiler için lütfen en yakın yetkili satıcımıza başvurunuz.

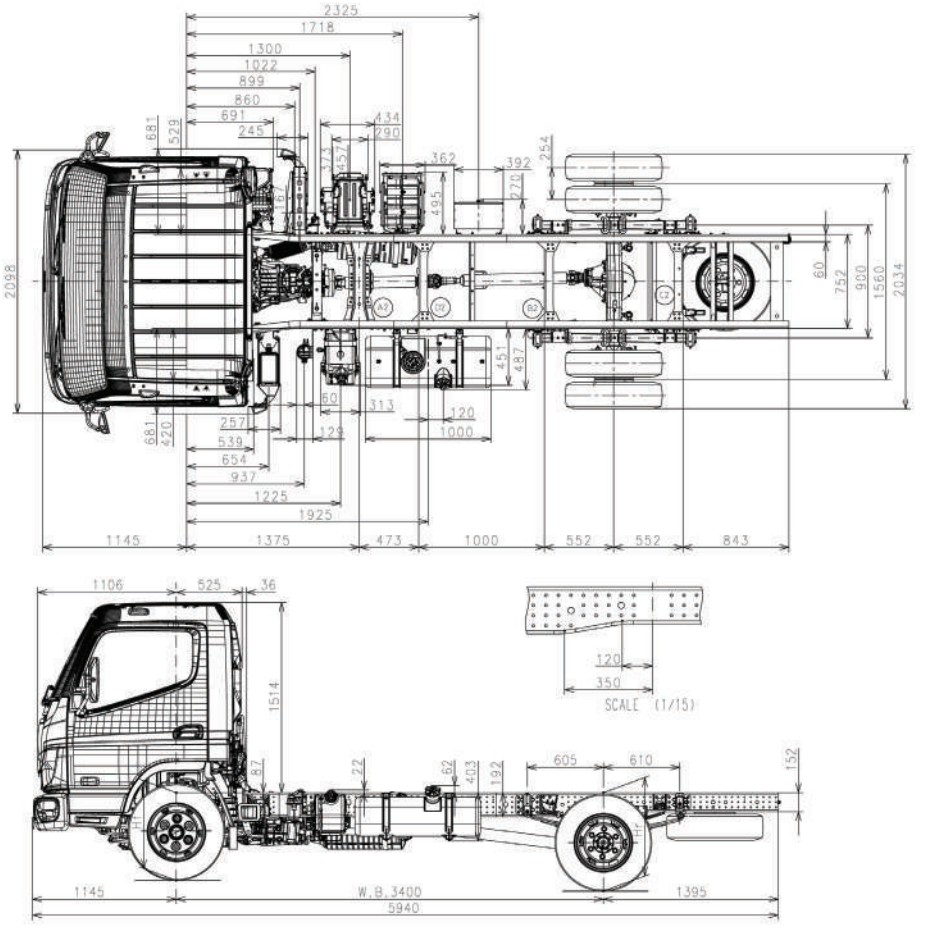
S: Standart O: Opsiyonel -: Yok

BOYUTLAR (mm)	8B	8BL	8BL ÇİFT KABİN	9B	9BL	9BXL
Dingil Mesafesi	3.400	3.850	3,850	3.400	3.850	4.750
Azami Uzunluk	5.940	6.690	6.690	6.026	6.690	7.740
Azami Genişlik	2.035	2.035	2.025	2.145	2.145	2.145
Azami Yükseklik	2.230	2.230	2.250	2.240	2.240	2.240
Ön İz Genişliği	1.665	1.665	1.665	1.665	1.665	1.665
Arka İz Genişliği	1.560	1.560	1.560	1.670	1.670	1.670
Faydalı Şasi Uzunluğu*	4.205	4.955	3.920	4.205	4.955	6.006
Şasi Genişliği	750	750	750	850	850	850
KAPASİTE VE AĞIRLIKLAR						
Azami Yüklü Ağırlık (kg)	7.500	7.500	7.490	8.550	8.550	8.550
Boş Ağırlık (kg)**	2.550	2.570	2.900	2.575	2.600	2.655
Taşıma Kapasitesi (kg)	4.950	4.930	4.590	5.975	5.950	5.895
Aks Kapasitesi Ön/Arka (kg)	3.100/5.800	3.100/5.740	3.100/5.740	3.100/5.800	3.100/5.800	3.100/5.800
Oturma Kapasitesi	1 Sürücü+2 Yolcu	1 Sürücü+2 Yolcu	1 Sürücü+6 Yolcu	1 Sürücü+2 Yolcu	1 Sürücü+2 Yolcu	1 Sürücü+2 Yolcu
Lastik Ölçüleri	215/75 R17,5	215/75 R17,5	205/75 R17,5	215/75 R17,5	215/75 R17,5	215/75 R17,5
Yakıt Tankı Kapasitesi (lt)	100	100	100	100	100	100
MOTOR						
Model	4P10-SAT4	4P10-SAT4	4P10-SAT4	4P10-SAT4	4P10-SAT4	4P10-SAT4
Emisyon	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI
Turbo/Intercooler	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Silindir Sayısı	4	4	4	4	4	4
Silindir Hacmi (cc)	2.998	2.998	2.998	2.998	2.998	2.998
Maksimum Güç (kW/RPM)	110/2.626	110/2.626	110/2.626	110/2.626	110/2.626	110/2.626
Maksimum Tork (Nm/RPM)	400/1.600	400/1.600	400/1.600	400/1.600	400/1.600	400/1.600
PERFORMANS						
Maksimum Hız (km/s)	120	120	120	120	120	120
Minimum Dönüş Yarıçapı (mm)	6.100	6.800	6.900	6.100	6.800	8.300
TEKNİK ÖZELLİKLER						
Şanzıman	5 İleri MT	5 İleri MT	5 İleri MT	5 İleri MT	5 İleri MT	5 İleri MT
Direksiyon	Hidrolik, Teleskobik Yükseklik Ayarlı	Hidrolik, Teleskobik Yükseklik Ayarlı	Hidrolik, Teleskobik Yükseklik Ayarlı	Hidrolik, Teleskobik Yükseklik Ayarlı	Hidrolik, Teleskobik Yükseklik Ayarlı	Hidrolik, Teleskobik Yükseklik Ayarlı
Fren (Ön/Arka)	Disk/Disk	Disk/Disk	Disk/Disk	Disk/Disk	Disk/Disk	Disk/Disk
Akümülatör	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Alternatör	12 Volt/140A	12 Volt/140A	12 Volt/140A	12 Volt/140A	12 Volt/140A	12 Volt/140A
Yakıt	Euro Dizel	Euro Dizel	Euro Dizel	Euro Dizel	Euro Dizel	Euro Dizel
Süspansiyon (Ön/Arka)	Amortisörlü ve Denge Kollu Yaprak Yaylar	Amortisörlü ve Denge Kollu Yaprak Yaylar	Amortisörlü ve Denge Kollu Yaprak Yaylar	Amortisörlü ve Denge Kollu Yaprak Yaylar	Amortisörlü ve Denge Kollu Yaprak Yaylar	Amortisörlü ve Denge Kollu Yaprak Yaylar

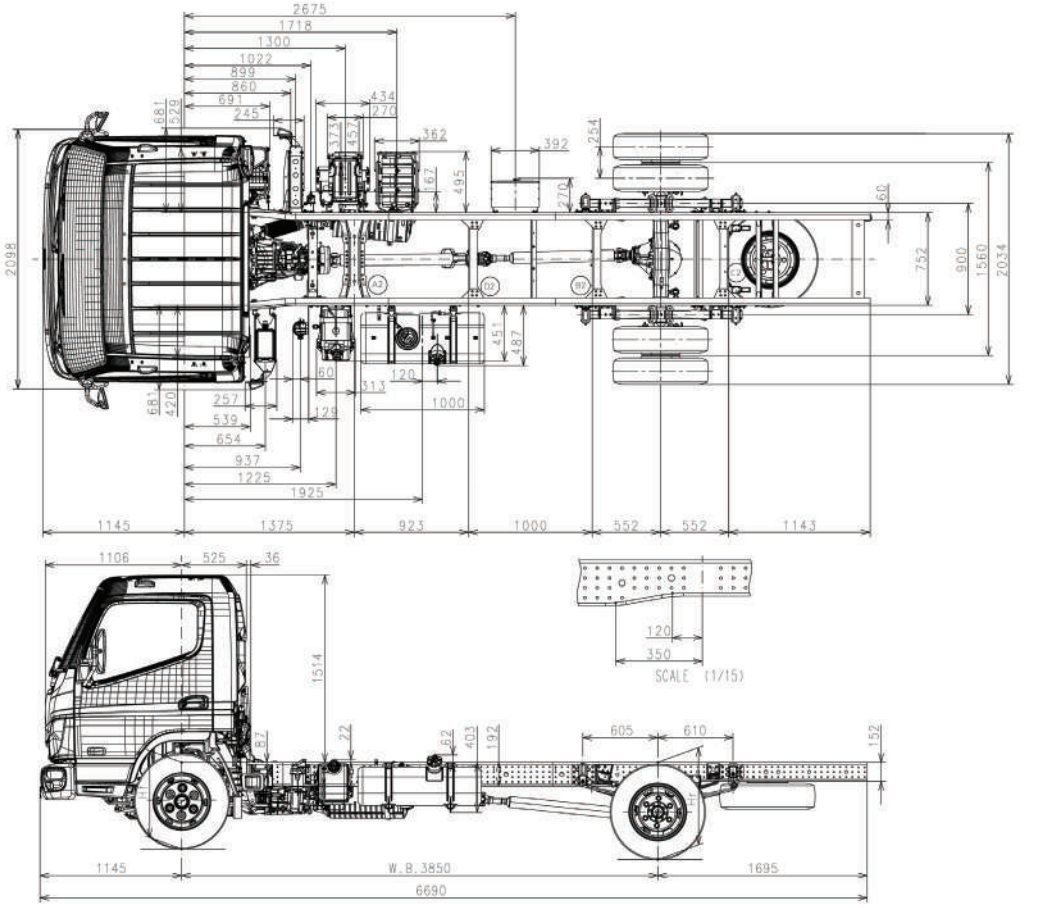
*Kasa yapılması için izin verilen uzunluk üst yapıcılar tarafından her araçta kontrol edilmelidir.
**75 kg sürücü ve tüm sıvılar dahil, yakıt %90 dolu

FUSO
CANTER

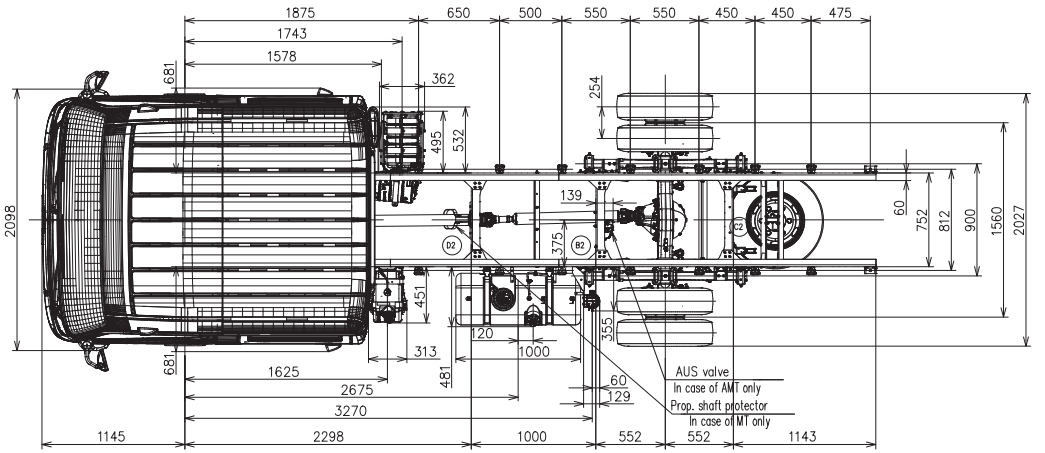
8B

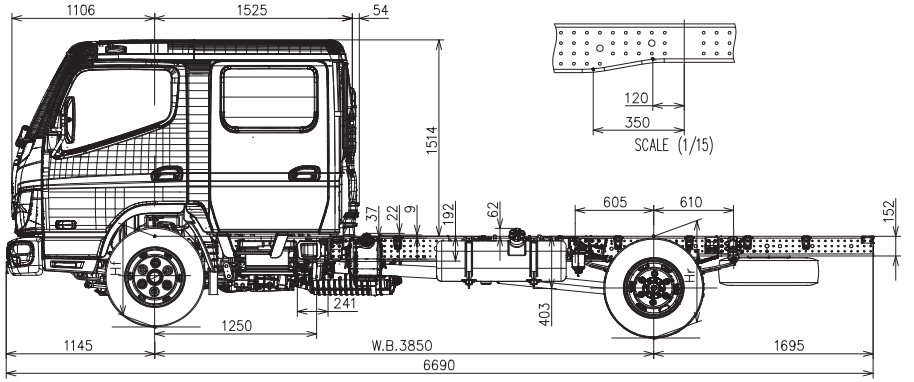

2325
1718
1300
1022
899
860
691
245
681
529
434
290
362
392
254
270
495
60
752
900
1560
2034
2098
451
487
257
539
654
937
1225
1925
313
120
1000
1145
1375
473
552
843
1106
525
36
1514
87
22
62
403
192
605
610
152
W.B.3400
5940
1395
SCALE (1/15)
350

8BL

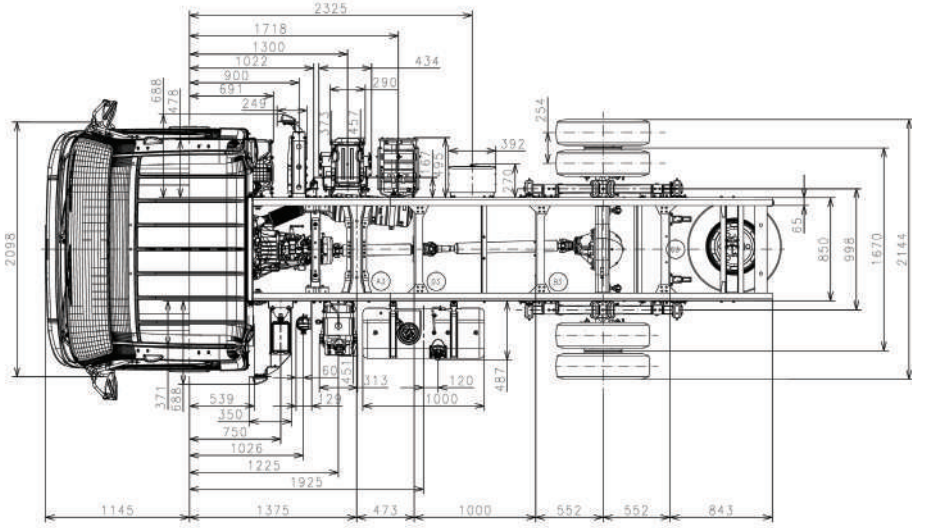

2675
1718
1300
1022
899
860
691
245
681
529
434
270
362
392
254
495
60
752
900
1560
2034
2098
451
487
257
539
654
937
1225
1925
313
120
1000
1145
1375
923
552
1143
1106
525
36
1514
87
22
62
403
192
605
610
152
W.B.3850
6690
1695
SCALE (1/15)
350

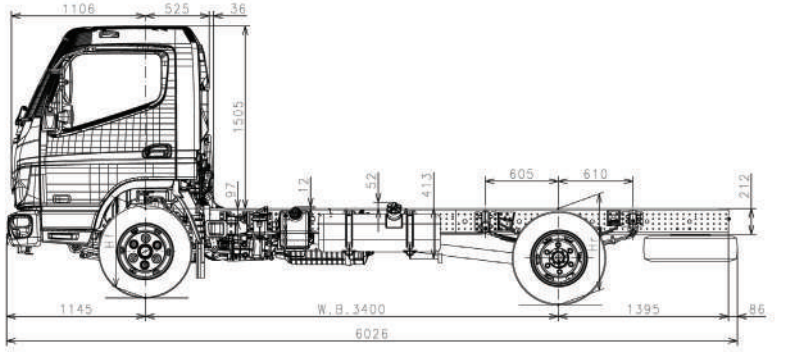
8BL ÇİFT KABİN



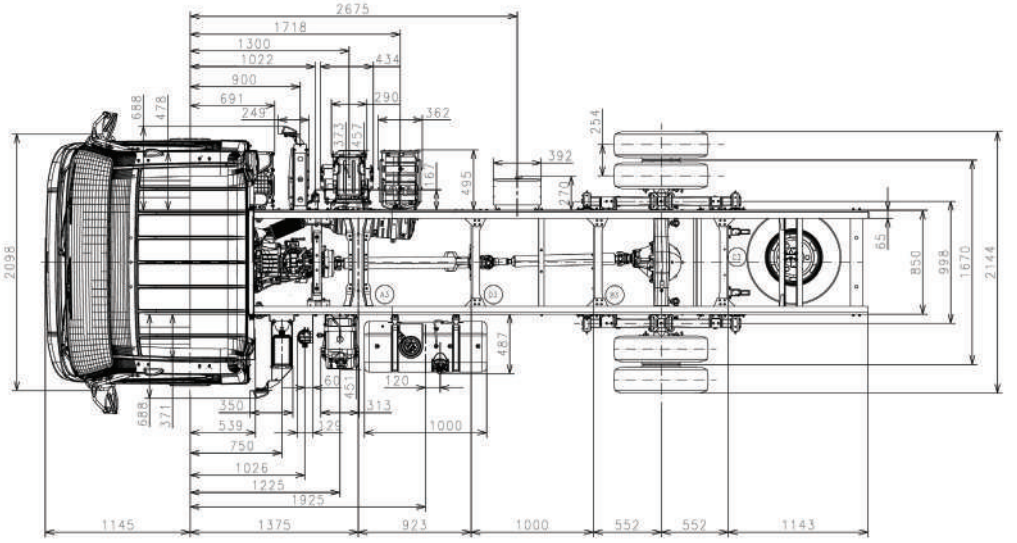


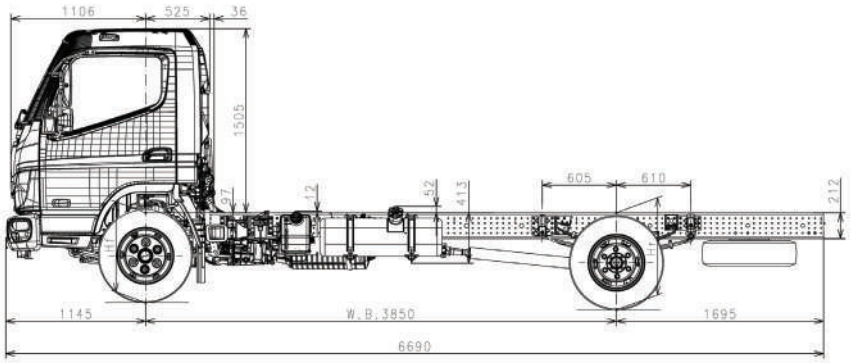
9B



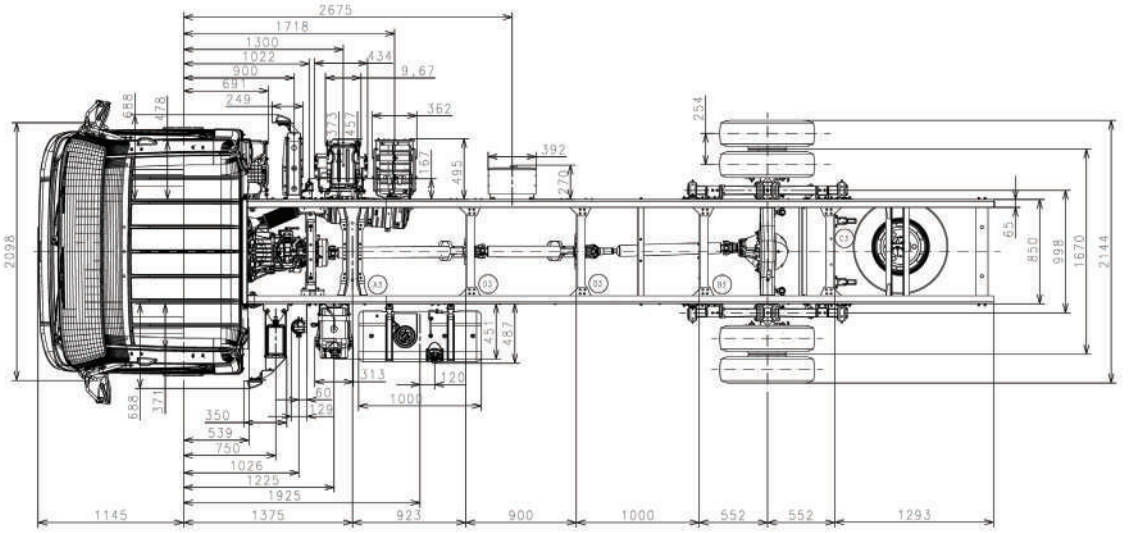


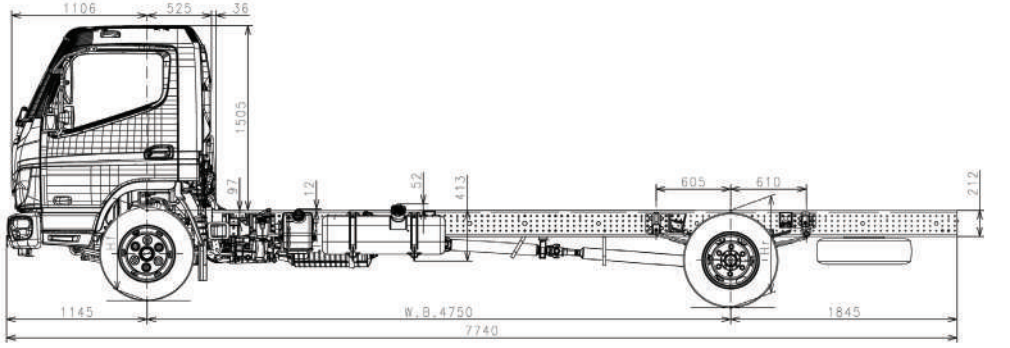
9BL


2675
1718
1300
1022
900
691
249
434
290
362
392
254
688
478
473
457
167
495
270
65
850
998
1670
2144
2098
487
60
451
120
313
1000
350
539
750
1026
1225
1925
371
29
1145
1375
923
1000
552
552
1143


1106
525
36
1505
97
12
52
413
605
610
212
1145
W.B.3850
1695
6690

9BXL


2675
1718
1300
1022
900
691
249
434
9.67
362
392
254
688
478
473
457
167
495
270
65
850
998
1670
2144
2098
487
451
60
313
120
1000
350
539
750
1026
1225
1925
371
29
1145
1375
923
900
1000
552
552
1293


1106
525
36
1505
97
12
52
413
605
610
212
1145
W.B.4750
1845
7740

Kullanılan görseller ve bahsedilen donanımlar ile satışa sunulan modeller arasında farklılıklar olabilir.
Güncel bilgiler için lütfen en yakın yetkili satıcımıza başvurunuz.

FUSO

MITSUBISHI FUSO Yetkili Distribütörü
Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.
www.fusocanter.com

Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. Tarafından Üretilmiştir.